Informe Seguimiento Mensual del Plan Manejo de Tránsito

Contrato de Obra No:	**COP-016-2023-IP**
Objetivo:	Construcción de Cubierta en cinco (05) Placas Polideportivas en la zona rural del municipio de El Carmen de Viboral, Antioquia.
Interventor:	INNOVA GLOBAL S.A.S
Fecha de Informe:	8 de noviembre de 2024
Responsable:	Alejandra Marín Giraldo

1. Introducción

El presente informe técnico tiene como finalidad documentar y analizar la implementación del Plan de Manejo de Tránsito (PMT) durante el periodo comprendido entre el **23 de septiembre y el 8 de noviembre**, en el marco del proyecto **"Construcción de Cubierta en cinco (05) Placas Polideportivas en la zona rural del municipio de El Carmen de Viboral, Antioquia"**.

El PMT se diseñó como una herramienta clave para garantizar la seguridad de los actores viales y optimizar la logística de las actividades constructivas, particularmente en entornos rurales con limitaciones de infraestructura vial y alta sensibilidad comunitaria. Durante el periodo de referencia, el desarrollo del proyecto se centró exclusivamente en la **vereda La Florida**, con actividades restringidas al **montaje de estructura metálica**, las cuales demandaron una planificación precisa y la implementación de medidas técnicas para minimizar el impacto en la movilidad vehicular y peatonal de la zona.

El enfoque de este informe es resaltar las estrategias operativas y preventivas empleadas, así como los desafíos asociados al manejo del tránsito en una zona rural con condiciones específicas de acceso y flujo vehicular limitado. Estas acciones no solo respondieron a la necesidad de salvaguardar la integridad de la comunidad local y los trabajadores, sino que también contribuyeron al cumplimiento de los cronogramas establecidos, garantizando la continuidad del proyecto en condiciones óptimas de seguridad y eficiencia operativa

2. Contexto de la Actividad en la Vereda La Florida

Durante el periodo reportado, las actividades ejecutadas en el proyecto se concentraron en la **vereda La Florida**, limitándose específicamente al montaje de **estructura metálica**, una etapa crítica del proceso constructivo que demandó el uso de recursos especializados y una planificación estratégica para la gestión del entorno.

El montaje de estructura metálica implicó una serie de operaciones técnicas que incluyeron:

- **Ingreso y operación de maquinaria pesada:**
  - El uso de camiones de carga de gran capacidad y plataformas elevadoras, diseñadas para manejar y ensamblar componentes estructurales de manera precisa.
  - Transporte de materiales en condiciones de accesibilidad limitada, asegurando la integridad de las piezas metálicas y reduciendo el riesgo de daños durante el traslado.



- **Implementación de medidas de seguridad y control logístico:**
  - **Gestión del tránsito vehicular:** Se implementaron rutas y horarios específicos para el movimiento de maquinaria pesada, minimizando la afectación a los habitantes locales y garantizando la fluidez en las vías rurales de acceso.
  - **Prevención de riesgos laborales:** La actividad requirió cerramientos específicos y protocolos de seguridad estrictos para proteger tanto al personal de obra como a los habitantes que transitan cerca de la zona de trabajo.
- **Minimización del impacto en la movilidad local:**
  - Dado el flujo vehicular y peatonal reducido de la zona, se diseñaron estrategias preventivas para evitar interrupciones en las vías principales utilizadas por la comunidad. Estas estrategias incluyeron la colocación de señalización temporal, el control del acceso en las áreas de operación y la restricción de horarios de trabajo en momentos de mayor tráfico local.



La vereda La Florida, por su ubicación y condiciones particulares, presentó desafíos asociados a la limitada capacidad de las vías rurales para soportar el tránsito de maquinaria pesada y el transporte de grandes volúmenes de materiales. No obstante, la planificación y ejecución eficiente del PMT garantizó la continuidad de las actividades constructivas sin incidentes, demostrando un manejo óptimo de los recursos asignados al proyecto.

4. Control de Tránsito Peatonal

Aunque el tránsito peatonal en la vereda La Florida es limitado, se tomaron las siguientes medidas:

- **Supervisión:** Durante el transporte y montaje de materiales, se dispuso de personal para controlar el acceso de los habitantes a las áreas cercanas.

5. Impacto Social y Económico

La ejecución de las actividades en este frente generó un impacto positivo al:

- Reducir riesgos de accidentes para la comunidad local mediante un manejo preventivo del tránsito.
- Garantizar el avance programado del proyecto sin contratiempos, optimizando el uso de recursos financieros.

6. Conclusión

La implementación del Plan de Manejo de Tránsito (PMT) durante el periodo comprendido entre el **23 de septiembre y el 08 de noviembre** en la vereda La Florida fue un componente estratégico que permitió abordar con éxito los desafíos asociados a la ejecución de actividades de alto impacto técnico, como el montaje de estructura metálica. Este logro fue posible gracias a la integración de medidas específicas orientadas a garantizar la seguridad de todos los actores viales, mitigar riesgos operativos y minimizar las interrupciones en la movilidad local.

El enfoque técnico del PMT aseguró:

- **Cumplimiento de cronogramas:** Mediante la sincronización de actividades logísticas y constructivas con las restricciones de tránsito, se optimizaron los tiempos de ejecución, evitando demoras significativas en el transporte de materiales y en la operación de maquinaria pesada.

- **Seguridad vial y peatonal:** Las medidas preventivas, como la instalación de señalización adecuada, la delimitación de áreas de trabajo y la supervisión activa en zonas de tránsito, redujeron la posibilidad de accidentes, consolidando un entorno seguro tanto para los trabajadores como para los residentes de la comunidad.
- **Mitigación del impacto ambiental y social:** La implementación de rutas alternativas y horarios restringidos para el tránsito de vehículos pesados minimizó el ruido, la congestión y otras molestias para los habitantes de la zona, mejorando la percepción del proyecto en la comunidad.

Adicionalmente, el diseño técnico y la ejecución del PMT demostraron la capacidad de adaptarse a las condiciones particulares de una zona rural con infraestructura vial limitada, logrando un equilibrio entre el avance constructivo y la preservación de la dinámica comunitaria. Este nivel de planificación y control refuerza la importancia de contar con un PMT bien estructurado como elemento clave para el éxito de proyectos de infraestructura en contextos rurales.

Cordialmente,

Alejandra Marín Giraldo
Residente de Obra